

AYUNTAMIENTO  
DE  
UTEBO



dotación de  
equipamiento de  
bicicletas para  
empleados municipales

**+ eficiencia**  
**- contaminación**

## ¿en qué consiste este proyecto?



“Bicis para funcionarios” es una iniciativa del Ayuntamiento de Utebo para fomentar el transporte sostenible. Se trata de una campaña dirigida a facilitar el uso de la bicicleta por los trabajadores públicos, impulsando mediante el ejemplo el uso de la bicicleta en todos los ámbitos sociales. Esta iniciativa conecta con la Agenda 21 Local de Utebo, concretamente, dentro del Plan de Acción con la Línea 4, Ordenación, Planificación y gestión sostenible del territorio, y con la acción prioritaria de impulsar el proyecto del Plan Movilidad Urbana Sostenible.

Conscientes del papel ejemplarizante de las Administraciones, se trata de fomentar la bicicleta como transporte urbano habitual de los trabajadores públicos, como forma de concienciar a la población de la validez de este medio de transporte para un uso cotidiano, con el objetivo de un municipio con menos tráfico de vehículos a motor, más sostenible, seguro y agradable para vivir.

Las características orográficas del municipio, con un relieve prácticamente plano y las distancias que se recorren por motivos de trabajo, que apenas suelen superar los dos kilómetros, hacen que la bicicleta resulte una opción de desplazamiento cómoda y atractiva.

El número de bicicletas inicial adquirido ha sido de 5 unidades, y se espera cada año ampliar esta dotación, para completar la demanda de los trabajadores municipales.

Este proyecto es complementario de otras acciones, como el Plan de Movilidad Urbana Sostenible y el incremento de la dotación de aparcamientos de bicicletas en la vía pública. Con el conjunto de su actuación se pretende dotar al municipio de un medio ambiente limpio, sostenible y abierto al disfrute de toda la sociedad.

## área temática

- Energía y cambio climático
- Infraestructuras y movilidad.
- Sociedad, igualdad y participación.

## acciones

### 1. Elección del tipo y número de bicicletas.

El Ayuntamiento ha elegido comprar el equipo de bicicletas en un comercio local con el objetivo de favorecer la economía del municipio. Incluye un servicio de mantenimiento gratuito, y un curso de formación básico para los empleados municipales y usuarios sobre el correcto uso y manejo de la bicicleta.

El modelo de bicicleta elegido es un modelo polivalente, apto tanto para recorridos urbanos como rurales. Es cómoda, resistente y robusta, cuenta con los elementos apropiados para su uso en el trabajo, como guardabarros en las ruedas delantera y trasera, cubrecadenas, luces y elementos reflectantes en los radios de las ruedas o la ausencia de barra.

### 2. Acondicionamiento de los equipos.

A cada unidad se le ha dotado con una alforja, que permite portar el material necesario para el trabajo diario de los empleados municipales y usuarios de las bicicletas.

### 3. Colocación de las bicicletas en los diferentes edificios municipales.

Casa Consistorial: 1 unidad

Centro Cívico Maria Moliner: 1 unidad

Área de deportes: 3 unidades

Las bicicletas están abiertas al uso de los trabajadores del municipio de cualquier área, trasladándose entre las distintas áreas según necesidad. Así han sido utilizadas en la celebración del Día de la Bicicleta y en la celebración de la Semana Europea de la Movilidad. Como acciones complementarias se está dotando de aparcamientos para bicicletas a todos los edificios públicos: Ayuntamiento, colegios, centros culturales, instalaciones deportivas, estación de cercanías...



## objetivos

El objetivo principal es concienciar de la utilización de la bicicleta como un medio de transporte efectivo, limpio y actual, que permite una mayor proximidad y contacto con la realidad del municipio.

Facilitar el desplazamiento de los trabajadores municipales de forma eficiente y sana.

Avanzar en la implantación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible.

## ¿a quién está dirigido?

Los destinatarios directos son los trabajadores municipales, quienes podrán hacer uso de forma voluntaria de esta dotación de bicicletas en sus desplazamientos habituales laborales. Los destinatarios indirectos son los ciudadanos, quienes observan cómo el uso de la bicicleta para los recorridos dentro del municipio es un medio de transporte cómodo, económico y no contaminante.

## memoria económica

\*Presupuesto total: 2.800 €

Precio por unidad de transporte: 560 euros

Cada bicicleta ha costado 399 euros, a los que se suman las alforjas y elementos de seguridad.

\*Porcentaje aportado por la entidad solicitante: 100%



## resultados



Las bicicletas son utilizadas de modo cotidiano por parte de los empleados públicos para realización de inspecciones, notificaciones desplazamiento de personal y documentación entre centros actividades deportivas, distribución de cartelería...

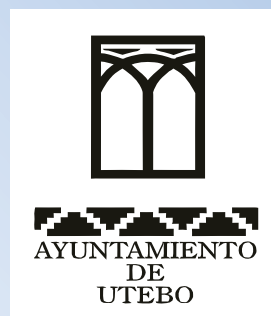
En total, se estima que realizan un kilometraje mensual de entre 300 y 350 kilómetros mensuales.

Se observa un creciente interés en el uso de la bicicleta como medio de transporte urbano por parte de la ciudadanía.

Disminución de tráfico de vehículos motorizados, consiguiendo una reducción de las emisiones de CO2.

Se estima que se van a dejar de emitir anualmente unos 700 kilos de CO2 a la atmósfera solamente por las bicicletas municipales, sin considerar el uso de bicicletas particulares.

Mayor concienciación ciudadana por la protección del medio ambiente



Ámbito geográfico del proyecto: UTEBO

Provincia: Zaragoza

Institución: Ayuntamiento de Utebo

Número de habitantes: 17.677

Categoría: entre 5.000 y 30.000 habitantes

web: [www.ayto-utebo.es](http://www.ayto-utebo.es)

Fecha de inicio del proyecto: mayo de 2011

Fecha de finalización: se trata de un proyecto permanente



**apostando  
por el  
desarrollo  
sostenible**